

HS-GHOR'en kunnen nog een hoop leren

Vooraf ook van elkaar

Nederland telt, naar schatting, zo'n 75 Hoofden Sectie GHOR. Een mooi aantal. Groot genoeg om gezamenlijk een flinke bak aan ervaring te hebben en toch nog klein genoeg om elkaar in ieder geval van gezicht te kennen. Toch maakten we tot voor kort nooit goed gebruik van deze voordelen. Op 31 mei 2010 brachten Veiligheidsregio IJsselland en GHOR Nederland hier verandering in met een 'best practices' middag voor HS-GHOR'en. Zo'n 30 personen maakten van deze mogelijkheid gebruik.

De opzet was simpel: nodig alle HS-GHOR'en in Nederland uit voor een bijeenkomst. Vraag een aantal van hen een korte presentatie houden over een incident dat zij hebben meegemaakt en laat het vervolgens aan de zaal om vragen te stellen en met elkaar te discussiëren. Een opzet die prima uitpakte.

Wat opviel was het brede scala aan incidenten waar je als HS-GHOR mee te maken kunt krijgen, soms met nationale of zelfs internationale aandacht en uitstraling. Een goed voorbeeld daarvan is het drama op Koninginnedag 2009, waar Suparto Bambang Oetomo en Ellen Kamer van Noord- en Oost-Gelderland over vertelden. Maar uiteraard ook de crash van Turkish Airlines vlucht 1951 (Sophia Vreugdenhil, Kennemerland). En wat te denken van de Afghanistan-top op 31 maart 2010, die ervoor zorgde dat heel Den Haag 'op slot' ging (Antoinette Gelton, Haaglanden). En denk je aan gevaarlijke stoffen, dan denk je aan Rotterdam Rijnmond: van mysterieus wit poeder dat neerdaalt uit de lucht tot een schip met chemicaliën dat op exploderen staat, in Rotterdam maak je het allemaal mee (Jan van Leeuwen). Tot slot illustreerde Johan Blom van IJsselland aan de hand van een dramatische brand in Kampen dat dingen in de praktijk toch altijd anders gaan dan je in je procedures hebt vastgelegd.



Hoe uiteenlopend ook, de praktijkvoorbeelden bevatten toch een aantal rode draden. Eén daarvan betreft de lawine van onderzoeken die je over je heen krijgt na afloop van een groot incident. En het goed bijhouden van een logboek blijkt dan toch wel heel erg belangrijk te zijn.

Ook is het bijna altijd een probleem om een gedetailleerde slachtofferlijst op te stellen. De druk van bijvoorbeeld de media zorgt soms voor niet-realistische verwachtingen over de tijd die het kost om zo'n lijst op te stellen. Ook bij de eigen bestuurders.

Een tamelijk onverwachte rode draad was, dat het nooit kwaad kan om in Veiligheidsregio Amsterdam Amstelland te

gaan zoeken naar vermiste betrokkenen. Voor sommigen blijkt een bepaalde buurt in die regio een goede omgeving te zijn om hun ervaringen te verwerken.

Afgaand op de hoge opkomst, de actieve deelname en de positieve reacties achteraf kunnen we concluderen dat de 'best practices' middag in een behoefte heeft voorzien. De aanbiedingen om een volgende versie (mede) te organiseren zijn al binnen. Ook de resterende 45 HS-GHOR'en zijn dan van harte uitgenodigd.